



## AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

Lavori di realizzazione della piattaforma logistica in area portuale compresa tra lo scalo legnami e l'ex Italsider e conseguenti opere di collegamento



# TRIESTE

## Progetto Piattaforma Logistica



### Progettazione, costruzione, manutenzione e gestione della Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex- Italsider, nell'hub portuale di Trieste

L'impostazione progettuale generale recupera all'utilizzo portuale una superficie complessiva di mq 250.000, dei quali mq 140.000 ricavati da aree attualmente occupate dal mare, mediante rettifica artificiale della linea della costa esistente e realizzazione di una piattaforma su sedime marino che include la realizzazione di nuovi raccordi ferroviari e stradali e un nuovo attracco per navi Ro-Ro.

#### 1^ LOTTO

Area complessiva d'intervento: 122.700 m<sup>2</sup> (12,27 ha)

Lunghezza banchine: ~ 480 metri ;n. 1 attracco Ro – Ro

Piazzali scoperti: 114.900 m<sup>2</sup>;

Banchina pensile (su pali e piastre): 65.200 m<sup>2</sup>

Valore investimento: € 132.432.471,52 , di cui:

€ 102.432.471,52 da contributi pubblici

€ 30.000.000,00 a carico del Concessionario

**I.CO.P. Spa** ITALY 33031 – Basiliano (UD) Via Silvio Pellico, 2



**Sottosuolo**



**Microtunneling**



**Sottopassi**



**Ponti e Viadotti**



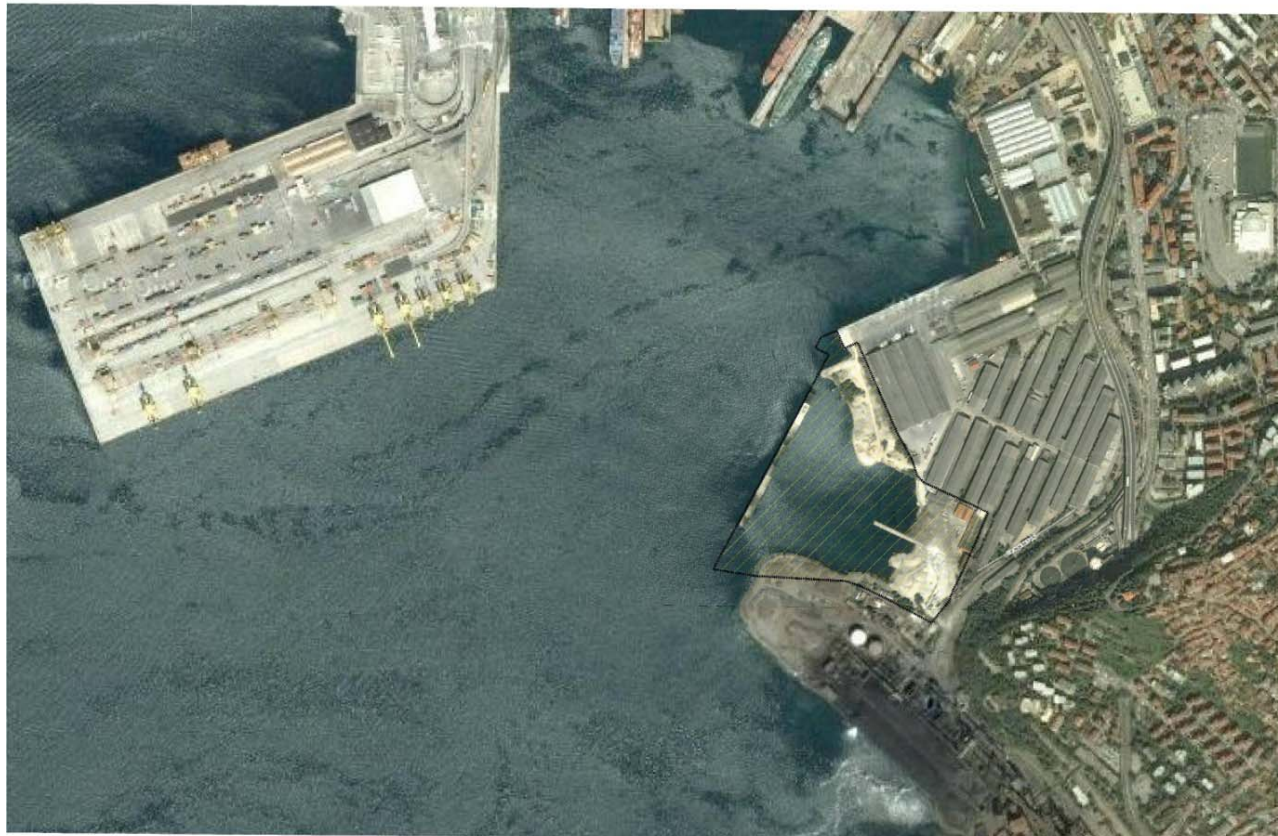


**AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE**  
**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA IN AREA PORTUALE**  
**COMPRESA TRA LO SCALO LEGNAMMI E L'EX ITALSIDER**

**PROGETTO DEFINITIVO – PRIMO STRALCIO**

<b>COSTITUENDO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE</b>			
<p><b>I.CO.P. S.p.A.</b></p> <p>Via Silvio Pellico n. 2            33031 Basiliano (UD)            Tel. 0432.838611            Fax 0432.838681            C.F. e P.IVA 002298880303</p> <p><b>CAPOGRUPPO</b>  <b>MANDATARIA</b></p>	<p><b>COSMO AMBIENTE S.r.l.</b></p> <p>Via Feltrin n. 125            30033 Noale (VE)            Tel. 041.440829            Fax 041.5828096            C.F. e P.IVA 02606340277</p> <p><b>MANDANTE</b></p>	<p><b>FRANCESCO PARISI</b>  <b>CASA DI SPEDIZIONI S.p.A.</b></p> <p>Viale Miramare n. 5            34135 Trieste            Tel. 040.4193111            Fax 040.44263            C.F. e P.IVA 00521770321</p> <p><b>MANDANTE</b></p>	<p><b>INTERPORTO BOLOGNA</b>  <b>S.p.A.</b></p> <p>Via Altabella n. 15            40126 Bologna            Tel: 051.2913011            Fax 051.221505            C.F. e P.IVA 00372790378</p> <p><b>MANDANTE</b></p>

L'intervento consiste nell'infrastrutturazione della zona compresa fra lo Scalo Legnammi, l'ex Sidemar e l'ex Italsider, compreso il raccordo tra la banchina della cassa di colmata (attualmente in fase di avanzata realizzazione) e la nuova fascia Nord dello Scalo Legnammi, il raccordo tra la medesima e l'area della Ferriera di Servola (Figura 1).



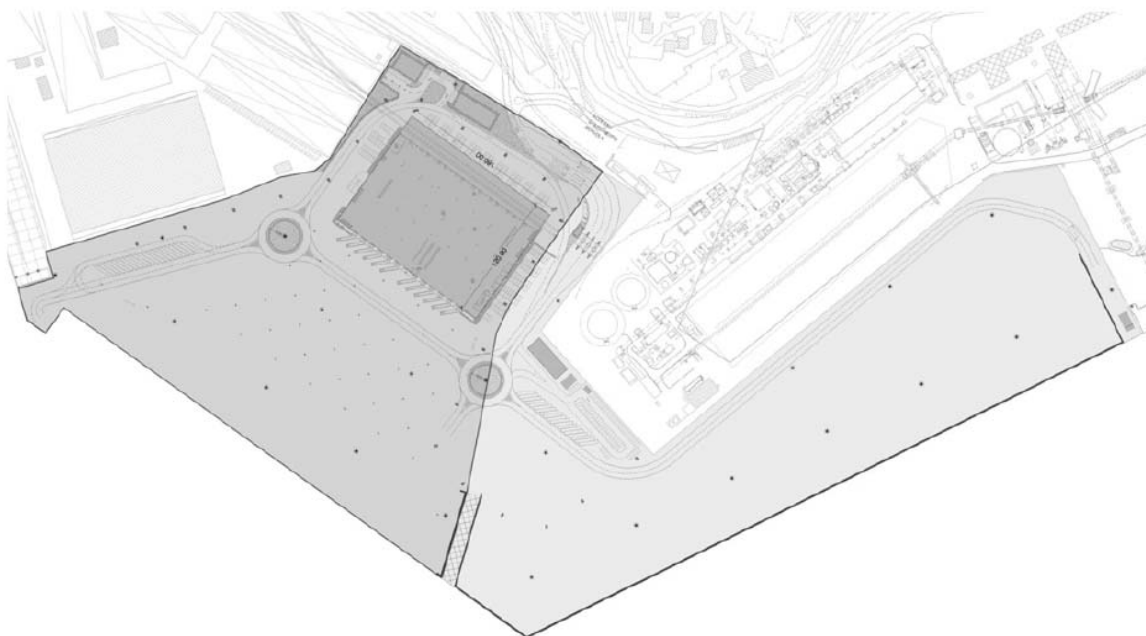
**Figura 1. Area degli interventi**

L'area interessata dall'intervento di I stralcio è situata nel porto di Trieste, precisamente nello spazio compreso tra lo Scalo Legnami e la Ferriera di Servola.

I principali dati numerici dell'intervento sono:

- **Area complessiva d'intervento: 122.700 m<sup>2</sup> (12,27 ha);**
- **Lunghezza banchine: ~ 480 metri;**
- **n. 1 attracco Ro – Ro;**
- **Area piazzali scoperta: 114.900 m<sup>2</sup>;**
- **Area banchina pensile (da realizzare su pali e piastre): 65.200 m<sup>2</sup>;**
- **Volume di fanghi allocabili sotto la banchina pensile: 480.000 mc**

L'intervento oggetto della progettazione è parte di un più ampio progetto, quello della Piattaforma Logistica a Trieste, approvato dal CIPE in data 20 dicembre 2004 per un importo complessivo di quadro economico di € 272.000.000,00 nel I° Programma delle Opere Strategiche (Legge n.443/2001). La Piattaforma Logistica sarà realizzata nell'area compresa fra il Punto Franco Scalo Legnami (P.F.S.L.) e la Ferriera di Servola, parte del Compensorio Arsenale – Punto Franco Oli Minerali (l'Arsenale è situato ad ovest dello Scalo Legnami e il P.F. Oli Minerali ad est della Ferriera). Una visione globale dell'intervento può essere desunta dalla Figura 2.



**Figura 2 – Progetto complessivo (I e II stralcio) della Piattaforma Logistica di Trieste.**

In sintesi, le opere da realizzare sono le seguenti:

- Consolidamento da terra dei fondali d’imposta dei 13 cassoni (273 m) già eseguiti sull’area ex Sidemar (progetto APT n. 1468) mediante il completamento del trattamento colonnare di jet grouting;
- Consolidamento da terra dei fondali d’imposta dei nuovi 4 cassoni e dei 13 cassoni esistenti mediante la trivellazione di micropali da intestare nel substrato flyschoido;
- Realizzazione delle opere di confinamento impermeabili della cassa di colmata costituite da un palancoato di PU14 a tergo dei cassoni, disposto parallelamente al filo banchina, rinfiancato da entrambi i lati con materiale sciolti;
- Deviazione e tombamento del torrente Baiamonti e dello scarico a mare dell’impianto di depurazione ACEGAS;
- Realizzazione da mare del completamento del banchinamento e del dente Ro-Ro su una superficie a mare di complessivi 10.200 m<sup>2</sup> mediante opere a giorno realizzate con un impalcato pensile di piastre e dalle prefabbricate precomprese su pali in calcestruzzo armato centrifugato di grande diametro (ϕ 1800);
- Realizzazione da mare del retrostante banchinamento pensile su una superficie a mare di complessivi 59.200 m<sup>2</sup> mediante un impalcato pensile di piastre e dalle prefabbricate precomprese su pali in calcestruzzo armato centrifugato di grande diametro (ϕ 1800) e le relative opere di collegamento ai cassoni e alle strutture di banchina a giorno;
- Chiusura delle opere di confinamento impermeabili della cassa di colmata costituite da una parete combinata pali ϕ 1420 mm - palancole AZ18 a Sud dell’area di intervento;
- Diaframma plastico, realizzato perimetralmente all’area di intervento e connesso ai palancoati;
- Trincea drenante per l’intercettazione delle acque di falda e loro convogliamento a trattamento;
- Stazione di trattamento delle acque di falda captate;
- Realizzazione dei piazzali e delle relative infrastrutturazioni e predisposizioni;
- Completamento della sovrastruttura e degli arredi di banchina lungo i fronti di accosto;
- Rete di smaltimento acque piovane e sistema di trattamento delle acque di prima pioggia;
- Impianto idrico;
- Impianto antincendio;
- Impianti elettrici e relative predisposizioni;
- Impianti di telecomunicazioni e relative predisposizioni;
- Impianti di illuminazione di piazzale.
- Area piazzali scoperta: 114.900 m<sup>2</sup>;
- Area banchina pensile (da realizzare su pali e piastre): 65.200 m<sup>2</sup>;
- Volume di fanghi allocabili sotto la banchina pensile: 480.000 mc.

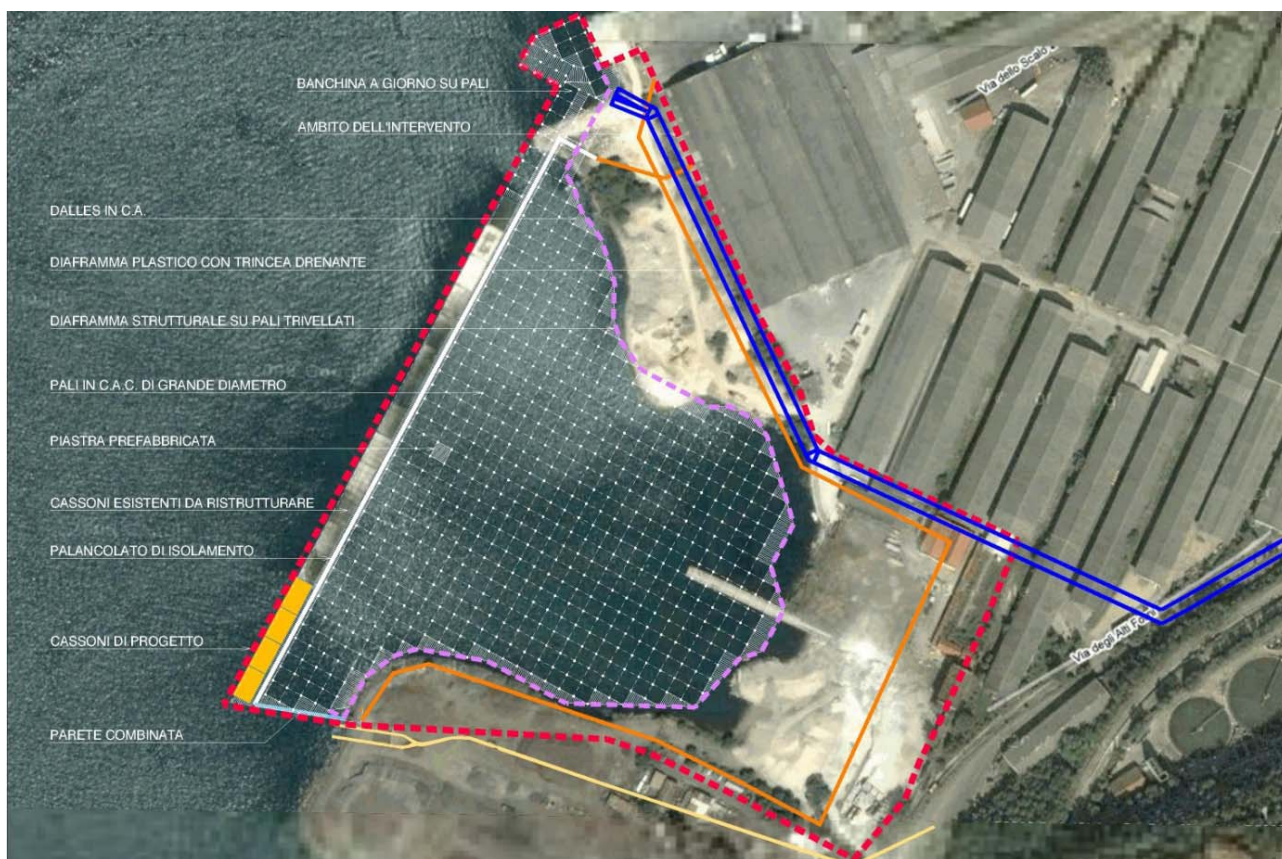
Il banchinamento e i piazzali retrostanti coprono un’area di 122.700 m<sup>2</sup>. Circa 61.080 m<sup>2</sup> sono costituiti da specchi acquei profondi oltre 3,00 m, che, pur occupati da banchinamento pensile, potranno essere usati come cassa di colmata.



I fondali lungo la linea che costituirà la nuova banchina hanno una profondità che varia tra i 10 ed i 13 metri s.l.m.m., e solo in adiacenza dello Scalo Legnami sarà necessario un piccolo scavo di livellamento alla profondità di progetto. La quota della nuova banchina, in raccordo con quella dell'adiacente Scalo Legnami, è pari a 2.60 m s.l.m.m..

Nello specifico l'intero fronte mare, di lunghezza pari a 482 m, sarà occupato per 96 m da opere a giorno su pali, per 30 m c.a. da banchina pensile su dalles prefabbricate, per 356 m da 17 cassoni cellulari chiusi, di cui 13 precedentemente posizionati nell'ambito dei lavori in corso di esecuzione e 4 da realizzare ex novo (Figura 2).

L'intervento richiederà complessivamente l'utilizzo di 671 pali a grande diametro ( $\phi$  1800) con camicia in C.A.C. e di 568 piastre prefabbricate in calcestruzzo armato precompresso (dimensioni 10x10m).



**Figura 2. Dettaglio degli interventi.**

Il contenimento dei sedimenti inquinati verrà assicurato mediante i seguenti interventi:

- realizzazione di una parete combinata pali - palancole a Sud dell'area di intervento, avente lunghezza di 91 m;
- realizzazione di un diaframma plastico posto perimetralmente all'area di intervento, connesso alla parete combinata pali – palancole ed avente lunghezza di 877 m;
- realizzazione di un palancato parallelo all'asse trasversale dei cassoni lungo 440 m e collegato alla parete combinata, all'estremità sud dell'area di intervento, e all'estremità Nord, al diaframma plastico perimetrale, all'estremità Nord.



# Inquadramento

